

489



### FICHA REDUCIDA PARA VEHÍCULO ESPECIAL

<b>TIPO</b>	<b>DENOMINACIÓN COMERCIAL</b>	<b>NÚMERO BASTIDOR</b>
200 RMP	200 RMP	15444050

**CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN:** EXENTO

**OBSERVACIONES:** AUTOPROPULSADO

<b>ESQUEMA</b>	<b>DIMENSIONES</b>
	<p>A - 3030 mm Longitud máxima          B - 1740 mm Distancia entre ejes extremos          C - 490 mm Voladizo trasero          E - 1800 mm Anchura máxima          F - 1540 mm Vía anterior          G - 1410 mm Vía posterior</p>

#### PESOS TÉCNICOS MÁXIMOS ADMISIBLES/PESOS MÁXIMOS AUTORIZADOS

TARA:	2000 kg
P.T.M.A./P.M.A.:	4150 kg
P.T.M.A./P.M.A. primer eje:	2800 kg
P.T.M.A./P.M.A. segundo eje:	2550 kg

#### BASTIDOR

Tipo: rígido

#### MOTOR

Marca:	Lombardini
Modelo:	9LD 626/2 NR
Potencia fiscal:	7.6 CVF
Potencia nominal:	21 kW
(s/ DIN 70020)	
Combustible:	Diesel
Nº de cilindros:	2
Diámetro:	95 mm
Carrera:	88 mm
Cilindrada:	1248 cc
Sistema de refrigeración:	Aire

#### EMBRAGUE

Tipo: Monodisco en seco

#### ASIENTOS

Número: 1

#### TRANSMISIÓN

Tipo:	Mecánico
Mando:	Manual de palanca
Nº de relaciones:	4+4

#### SISTEMA DE FRENADO

De servicio:	Hidráulico
De estacionamiento:	Mecánico

#### EJES

Número: 2

#### NEUMÁTICOS

Número: 2+2

#### Dimensiones:

Eje delantero: 10.0/75-15.3

Eje trasero: 10.0/75-15.3

#### OBSERVACIONES:

Velocidad máxima por construcción = 24 km/h.  
 Esta máquina es conforme a las Directivas Europeas de Seguridad en Máquinas (RD 1435/92 Y 56/95).  
 El sistema de frenado es conforme a UNE EN ISO 3450:1996  
 Este vehículo cumple con el Rgto. Gral. de Vehículos RD 2822/98.

Manresa, a 22 de Julio de 2.005

Enric Perramón